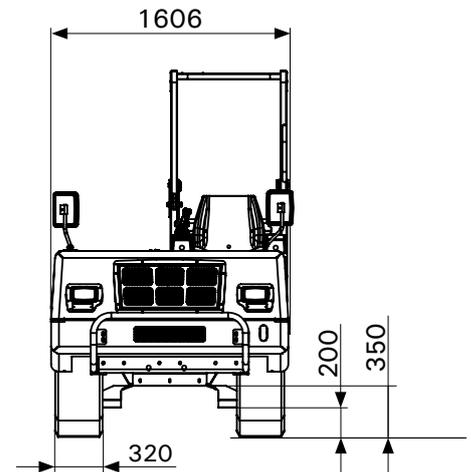
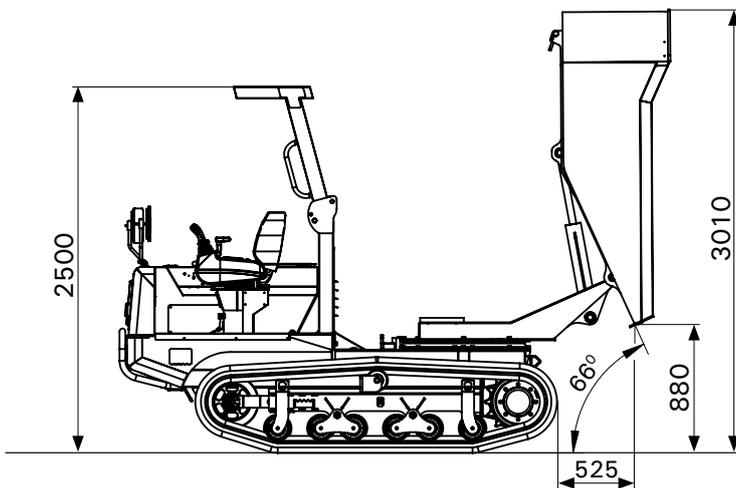
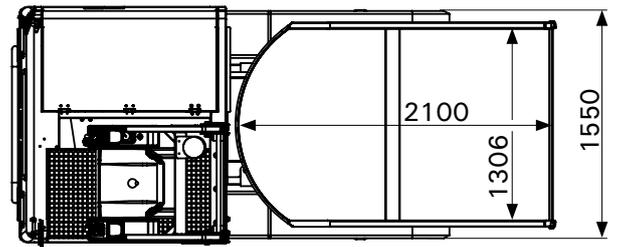
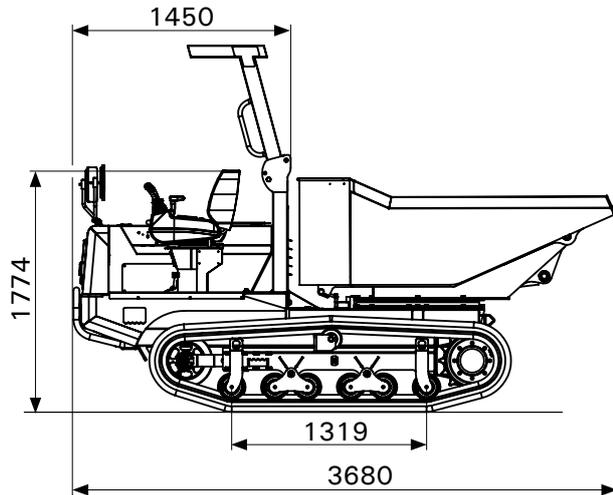


HUKI 280HR

Raupentransporter mit Rundmulde



HUTTER BAUMASCHINEN AG

Hauptsitz: Transportstrasse 6, 9450 Albstätten
Niederlassung: Stadthof 6, 3380 Wangen a.Aare
Succursale: Rte de Granges 11, 1607 Palézieux

Tel. 071 757 86 70 Fax 071 757 86 76
Tel. 032 636 03 60 Fax 032 636 03 63
Tél. 021 781 34 20 Fax 021 781 34 23

www.hutter-baumaschinen.ch

hutterag@hutterbaumaschinen.ch

HUKI 280HR

Gesamtlänge:	3680 mm	Eigengewicht:	2400 kg
Breite:	1606 mm	Nutzlast:	2800 kg
Höhe:	2500 mm		
		Geschwindigkeitsstufen:	2
		Geschwindigkeiten:	11/5.5 km/Std.
		(vorwärts und rückwärts)	
Kippermasse innen:			
Länge:	2100 mm	Bodenfreiheit:	350 mm
Breite:	1306 mm	Max. Kipperwinkel:	90°
Höhe:	730 mm	Raupenbreite:	320 mm
Kippervolumen:			
Gehäuft:	1.35 m ³	Bodendruck:	
Wasser:	1.05 m ³	leer	244 g/cm ²
		beladen	499 g/cm ²
Motor:	Kubota Diesel V2403-M, 4Zylinder, 2434cm ³ , Elektrostart wassergekühlt, 48PS (35.8kW)		
Batterie:	12V/100Ah		
Dieseltank:	55 lt.		
Hydraulikanlage:			
Pumpenart:	2 Axialkolbenpumpen und 1 Zahnradpumpe		
Leistung:	2x 71 lt/min 330bar / 1x 36lt/min 175bar		
Antriebssystem:	Vollhydrostatisch		
Antriebsmotoren:	zweistufige Kolbenmotoren mit hydr. Parkbremse		

Technischer Beschrieb

Der HUKI 280HR mit vollhydraulischem Antrieb mit 2 Geschwindigkeitsstufen lässt sich einfach fahren. Die Bedienung der Maschine erfolgt einfach mit 2 Joystick.

Der gefederte Sitz kann je nach gewünschter Fahrtrichtung gedreht werden, wobei sich die Bedienungshebel zusammen mit dem Sitz drehen. Haltegriffe erleichtern das Besteigen und Verlassen der Maschine.

Mit seinem vollhydrostatischem Antrieb entfällt das Ein- und Auskuppeln und das Bremsen.

Die Fahrstufen können während der Fahrt gewechselt werden.

Die Maschine ist blockiert, sobald der Motor abgestellt wird. Da sich die Raupen auch gegenläufig bewegen lassen, ist das Drehen an Ort möglich.

Das äusserst robuste Fahrwerk mit den pendelnden Rollen passt sich optimal jedem Gelände an und schluckt auch bei rascher Fahrt Unebenheiten. Eine robuste Stossstange schützt vor Beschädigungen.

Der schadstoff- und wartungsarme Dieselmotor ist dank seiner grossen Motorhaube gut zugänglich. Dieser Motor der neuesten Generation verfügt über eine aussergewöhnliche Schallisolation und arbeitet äusserst leise.

Die robuste Rundmulde ist mit einem 6 mm dicken Stahlboden versehen und lässt sich stufenlos um 180° drehen. Der Kippwinkel beträgt 90° und Drehen und Kippen ist gleichzeitig möglich. Das übersichtliche Cockpit ist mit Anzeigen für Betriebsstunden, Tourenzahl, Dieselmenge, Wassertemperatur, Parkbremse, Öldruck, Vorglühung, Hydraulikfilterkontrolle und Batterie-ladung ausgestattet. Serienmässig sind Hupe, Blinker und 2 Spiegel.